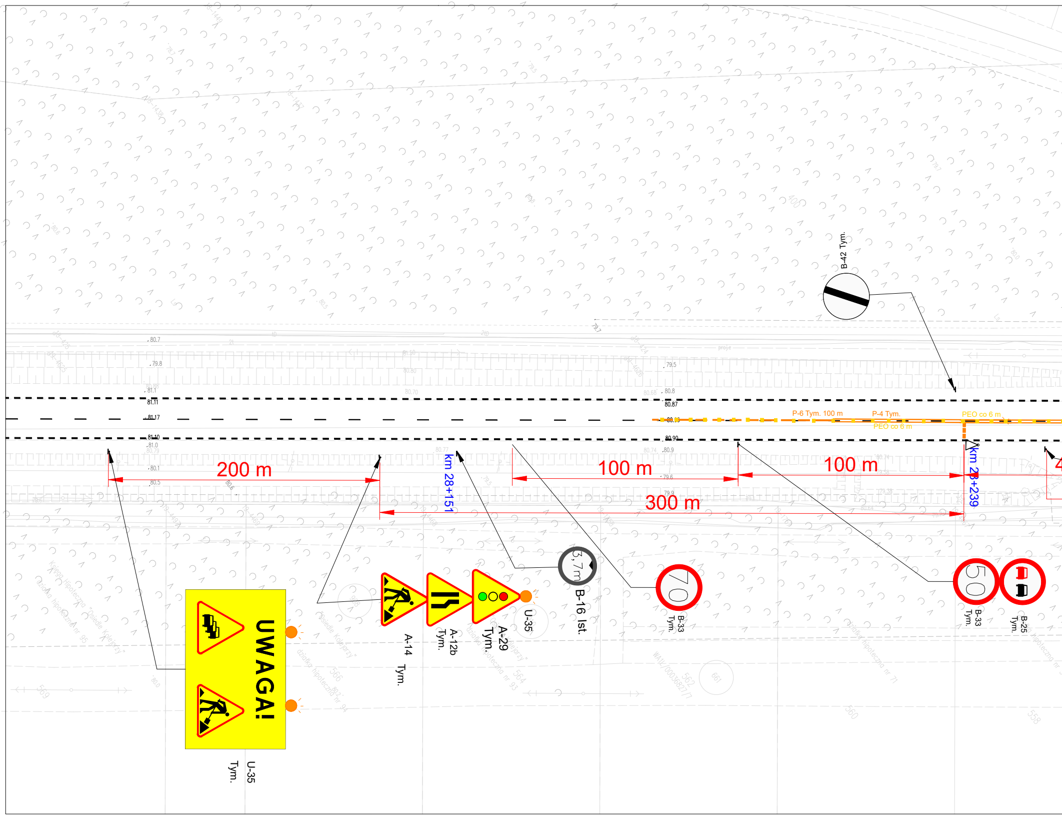
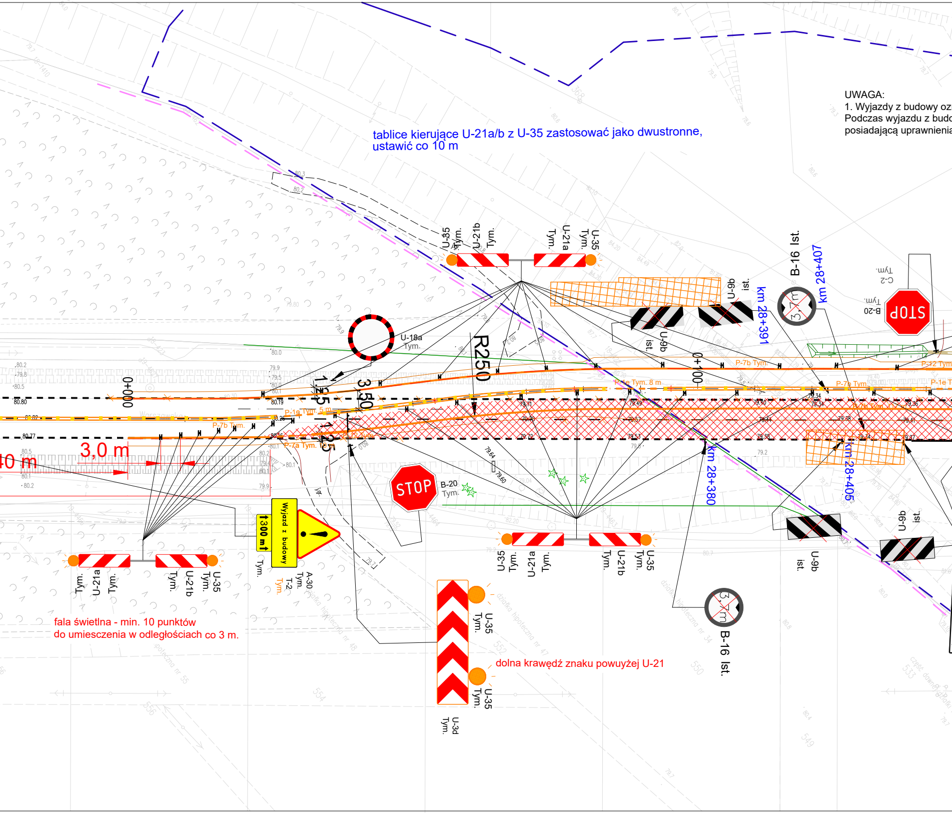


B-42 Tym.
P-6 Tym. 100 m
P-4 Tym.
PEO co 6 m
PEO co 6 m
200 m
km 28+151
100 m
100 m
300 m
km 28+239
UWAGA!
U-35
Tym.
A-14
Tym.
A-12b
Tym.
A-29
Tym.
U-35
3,7 m
B-16 Ist.
70
B-33
Tym.
50
B-33
Tym.
B-25
Tym.



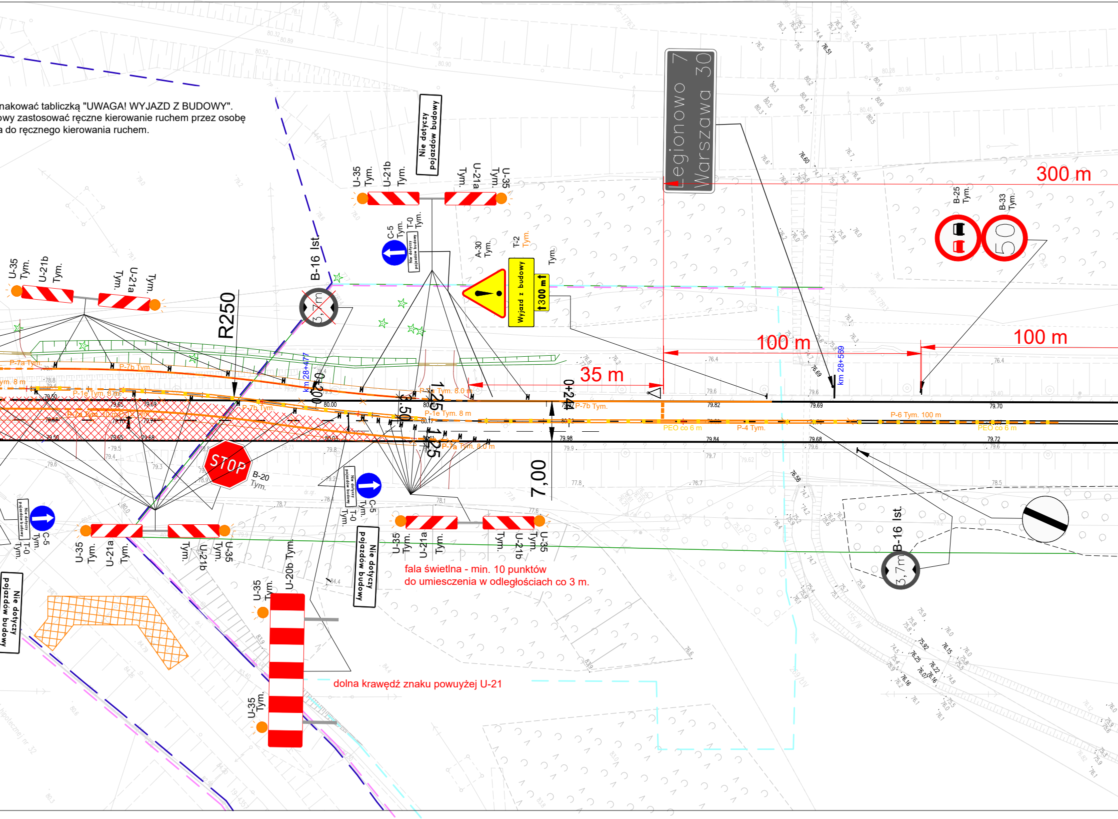
tablice kierujące U-21a/b z U-35 zastosować jako dwustronne,
ustawić co 10 m

UWAGA:
1. Wyjazdy z budowy oz
Podczas wyjazdu z budo
posiadającą uprawnienia

fala świetlna - min. 10 punktów
do umieszczenia w odległościach co 3 m.

dolna krawędź znaku powuyżej U-21

U-35 Tym.
U-21b Tym.
U-21a Tym.
U-35 Tym.
U-18a Tym.
R250
0+000
0+100
1.25
3.50
3,0 m
40 m
P-1e Tym. 5 m
P-7b Tym.
P-7a Tym.
P-1e Tym. 8 m
P-7b Tym.
P-12 Tym.
P-1e
U-9b ist.
B-16 Ist.
3,7 m
km 28+407
km 28+391
km 28+380
km 28+405
B-20 Tym.
STOP
C-2 Tym.
Wyjazd z budowy
↑300 m↑
T-2 Tym.
A-30 Tym.
U-3d Tym.
Tym. U-21a Tym.
U-21b Tym. U-35
U-35 Tym. U-21a Tym.
Tym. U-21b Tym. U-35
U-9b ist.
B-16 Ist.
działka hipoteczna nr 48
działka hipoteczna nr 47

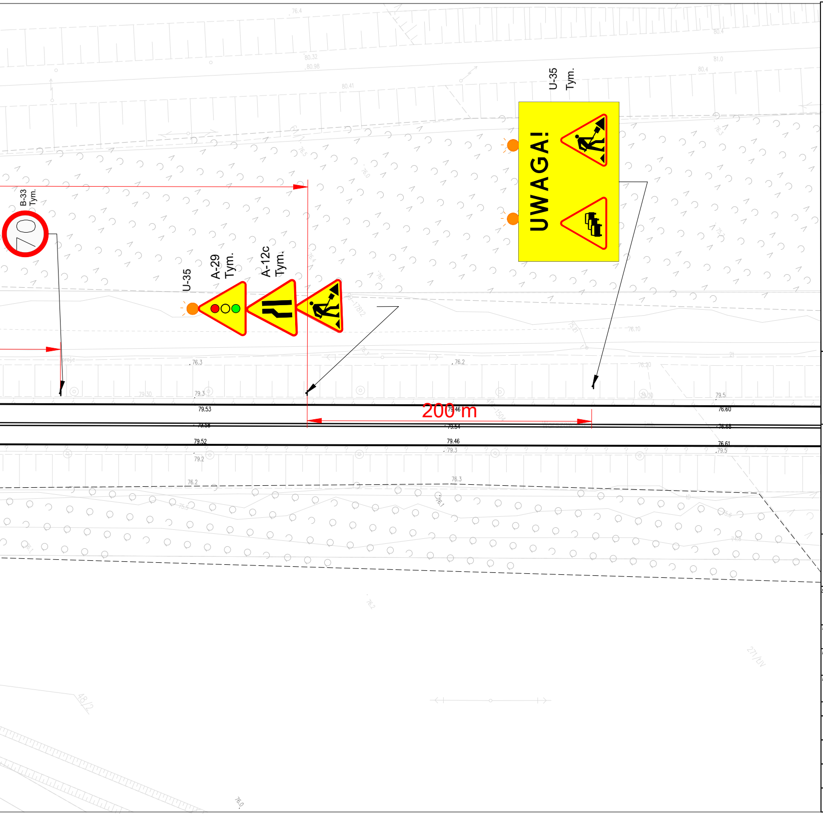


Legionowo 7
Warszawa 30
300 m
100 m
100 m
35 m
B-25 Tym.
B-33 Tym.
50
Nie dotyczy pojazdów budowy
U-35 Tym.
U-21b Tym.
U-21a Tym.
C-5 Tym.
T-0 Tym.
A-30 Tym.
T-2 Tym.
Wyjazd z budowy
↕300 m↕
B-16 Ist.
3,7 m
R250
km 28+477
km 28+569
0+200
0+244
1,25
3,50
1,25
7,00
P-7a Tym.
P-7b Tym.
P-1e Tym. 8 m
P-7a Tym. 8,0 m
P-7b Tym.
P-6 Tym. 100 m
PEO co 6 m
P-4 Tym.
STOP
B-20 Tym.
U-20b Tym.

nakować tabliczką "UWAGA! WYJAZD Z BUDOWY".
owy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osobę
a do ręcznego kierowania ruchem.

fala świetlna - min. 10 punktów
do umieszczenia w odległościach co 3 m.

dolna krawędź znaku powyżej U-21


B-33 Tym.
70
U-35
A-29 Tym.
A-12c Tym.
U-35 Tym.
UWAGA!
200 m

LEGENDA

B-16 Ist. - oznakowanie pionowe istniejące
U-9b Ist. - oznakowanie pionowe do demontażu lub zasłonięcia
B-1 Tym. Koniec objazdu F-9h Tym. - tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- punktowe elementy odblaskowe rozstawione co 6 m
U-20b Tym. - tymczasowe urządzenia BRD na czas robót
- istniejące oznakowanie poziome
- tymczasowe oznakowanie poziome
- bariery/separatory (określone na projekcie)
- krawędzie wyjazdu z budowy
- obszar robót
- granica terenów zamkniętych
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica robót na terenach zamkniętych
- granica terenu z którego korzystanie będzie ograniczone

Inwestor

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca

Przedsiębiorstwo
Budowy Dróg i Mostów
ul. Kolejowa 28
05-303 Mińsk Mazowiecki

Torpol S.A.
ul. Św. Michała 43
61-119m Poznań

Jednostka projektowa

CertusVia sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
tel.: 22-490-96-72

LENTAS sp. z o.o.
Aleja gen. Józefa Hallera 118/4
80-420 Gdańsk
tel.: 502-515-414

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 61 DO PARAMETRÓW KLASY GP NA ODCINKU LEGIONOWO - ZEGRZE POŁUDNIOWE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE WIADUKTU KOLEJOWEGO W KM 3+250

Nr umowy 413/2020

Nr projektu: PR-110

Nr tomu:

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu podczas realizacji robót na czas wstrzymania ruchu na jednym pasie ruchu

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Chełstowski	MAZ/0104/POOD/05	drogowa	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Artur Maź	MAZ/0516/PWBD/19	drogowa	

Data opracowania	Numer rewizji	Data rewizji	Skala	Nr rys.	Nr ark.
08.2022	---	---	1:500	2	1